

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: **Sporządzenie projektu oraz wykonanie instalacji sygnalizacji świetlnej w ciągu DW 307 na skrzyżowaniu z ul. Morwową i ul. Pokrzywnicką w m. Sierosław**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1843) wyjaśnia, co następuje:

PYTANIE 1: Czy dokumentacja powinna zawierać również projekt drogowy, w związku z koniecznością zmiany lokalizacji dojeżdż do przejść dla pieszych?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie widzi konieczności wykonywania projektu drogowego. Ewentualna korekta lokalizacji przejścia wraz z utwardzeniem możliwa jest do opracowania w projekcie stałej organizacji ruchu.

PYTANIE 2: Czy Wykonawca powinien wykazać się również projektantami z uprawnieniami w specjalnościach: inżynierskiej drogowej (chodniki) oraz instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych (część elektryczna sygnalizacji świetlnej)?

ODPOWIEDŹ: Na etapie oceny ofert wymagane są tylko uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej oraz w specjalności instalacji elektrycznych – zgodnie z SIWZ pkt. 6.2.3. Natomiast projekty branżowe muszą być sporządzone przez osoby z uprawnieniami, ale nie podlega to ocenie na etapie składania ofert.

PYTANIE 3: W związku ze zmianą przepisów ustawy "Prawo budowlane", prosimy o informację, czy przedmiotowa sygnalizacja świetlna będzie budowana na obszarze Natura 2000, przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków?

ODPOWIEDŹ: Sygnalizacja świetlna jest urządzeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego i jej instalacja nie podlega przepisom prawa budowlanego.

PYTANIE 4: Czy poza przejściem dla pieszych zlokalizowanym po zachodniej stronie skrzyżowania (DW-307) należy przewidzieć inne przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu, a jeśli tak to gdzie i czy również należy zapewnić dojścia do nich z kostki betonowej i w jakim zakresie?

ODPOWIEDŹ: Nie przewiduje się lokalizacji innych przejść. Należy pozostawić tylko przejście istniejące.

PYTANIE 5: Na ulicy Pokrzywnickiej zlokalizowany jest próg zwalniający. Czy ma zostać zdemontowany?

ODPOWIEDŹ: Demontaż progu zwalniającego należy uzgodnić na etapie projektowania z właściwym zarządcą drogi.

PYTANIE 6: Nad każdym wlotem drogi wojewódzkiej należy zaprojektować sygnalizatory S-1 (S-2) na wysięgnikach. Czy należy zaprojektować wyłącznie nadjezdniowe czy również podstawowe sygnalizatory?

ODPOWIEDŹ: Należy zaprojektować sygnalizatory nadjezdniowe i podstawowe.

PYTANIE 7: Czy można wykorzystać istniejące sygnalizatory świetlne?

ODPOWIEDŹ: Nie można wykorzystać istniejących sygnalizatorów świetlnych.

PYTANIE 8: Prosimy o załączenie projektu zasilania, które obecnie znajduje się do wykorzystania z podaniem aktualnej mocy przyłączeniowej.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dysponuje projektem zasilania, gdyż zgodnie z umową przyłączeniową projekt do istniejącej sygnalizacji wzbudzonej na przejściu dla pieszych sporządziła ENEA. Moc przyłączeniowa wynosi 2 kW. W załączeniu mapa z inwentaryzacji obiektu budowlanego.

PYTANIE 9: Czy aktualny sterownik jest zintegrowany ze złączem ZK, a jeśli tak czy należy przewidzieć wymianę szafki ZK?

ODPOWIEDŹ: Należy ustalić na etapie projektowania z ENEA.

PYTANIE 10: Czy można wykorzystać istniejące przyciski dla pieszych?

ODPOWIEDŹ: Nie można wykorzystać istniejących przycisków dla pieszych.

PYTANIE 11: Jakie oznakowanie poziome uwzględnić: cienkowarstwowe czy grubowarstwowe i w jakiej technologii?

ODPOWIEDŹ: Oznakowanie poziome przejść dla pieszych grubowarstwowe w technologii chemo- lub termoutwardzalnej.

PYTANIE 12: Czy płytki dla niewidomych mogą być w technologii termo-zgrzewalnej, czy betonowe?

ODPOWIEDŹ: Płytki dla niewidomych zgodnie z zapisami SST tj. betonowe.

PYTANIE 13: Ile pętli detekcyjnych przewidzieć dla każdego wlotu skrzyżowania (przewiduje się ich podłączenie w przyszłości)? Czy w związku z tym, na etapie projektowania i realizacji należy przewidzieć budowę kanalizacji kablowej dla tego rozwiązania?

ODPOWIEDŹ: Sygnalizację należy zaprojektować zgodnie z SST. WZDW dopuszcza wyłącznie detekcję z kamer i odstępuje od zapisów pkt. 1 wytycznych ogólnych dot. instalacji o możliwości podpięcia w terminie późniejszym pętli indukcyjnych w nawierzchni..

W załączeniu:

- poprawione SST.